



45 ANIVERSARIO (1974-2019)

Asociación Española de Clásicos Deportivos

Costa Rica, 12. 28016 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Niki Lauda

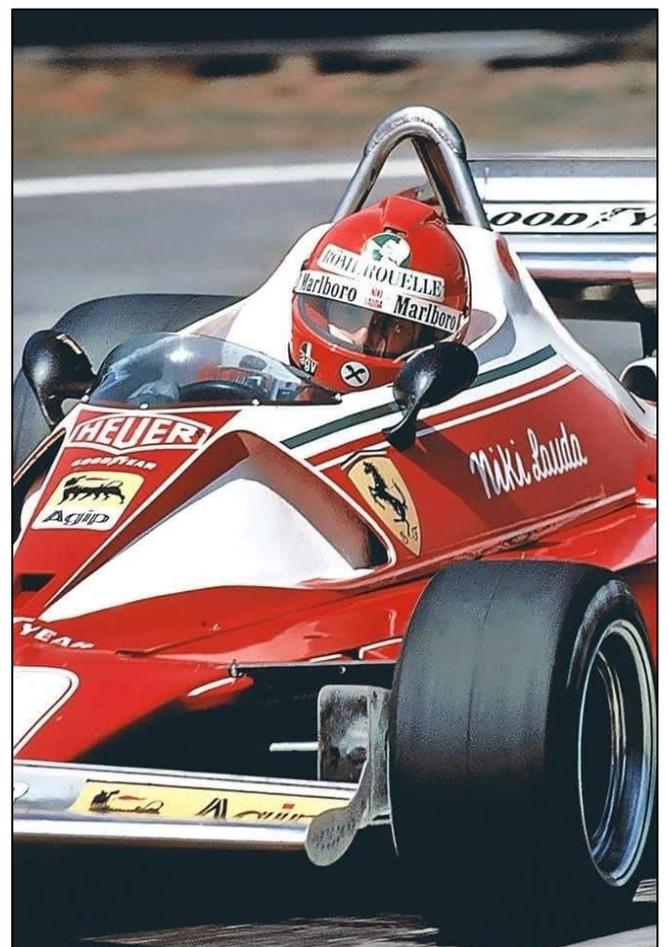
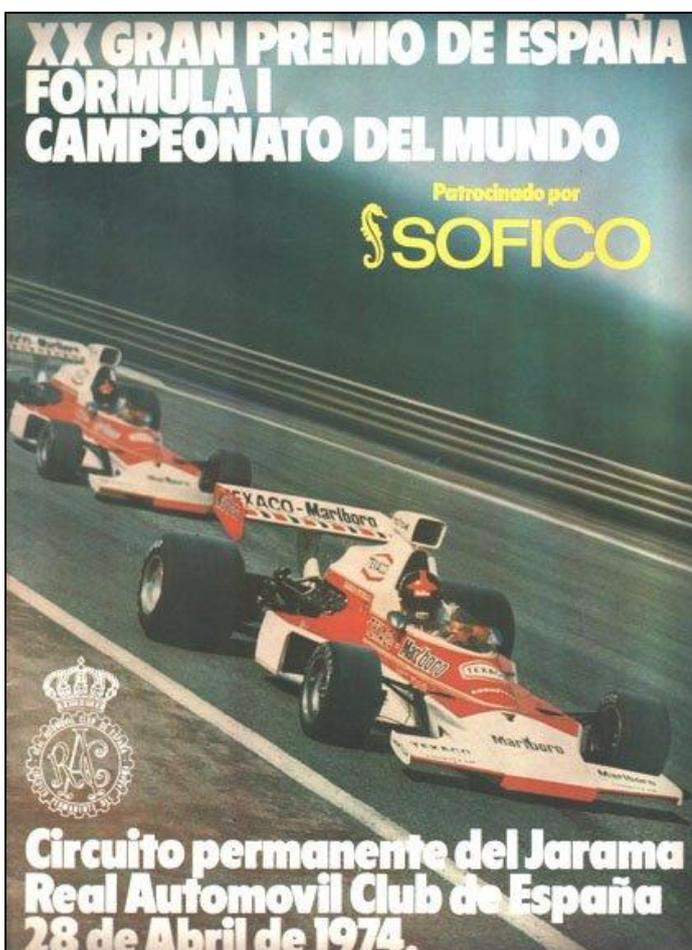
1949-2019

Nuestro particular homenaje a una leyenda

La semana pasada nos dejó el gran piloto de carreras **Niki Lauda**, a los 70 años. Fue Campeón del Mundo de Fórmula 1 en tres ocasiones (1975, 1977 y 1984).

Debutó en la competición automovilística en abril de 1968, en un premio de montaña. Ese año ya participó en Fórmula V y en Fórmula 3. En 1971 debutó en la **Fórmula 1** con un March en el Gran Premio de Austria.

Pero su carrera despegó cuando el mismísimo Enzo Ferrari, fundador de la **Escudería Ferrari** y más tarde de la marca de automóviles, le fichó en 1974. Ese mismo año obtuvo su primera victoria en la categoría reina en el **Gran Premio de España de 1974** en el **Circuito del Jarama**. Aquel Mundial se proclamaría Campeón.





Durante el Mundial de 1976 sufrió un fatal accidente en el **Gran Premio de Alemania** (Circuito de Nürburgring) que le produjo graves quemaduras que le dejarían marcas de por vida. Pero no tardó en reponerse y volver a los circuitos. Tan solo un año después, en 1977, ganaría su segundo Mundial. Fue la última temporada que corrió con Ferrari.



En 1984, con **McClaren**, conquistó su tercer y último título en una dura pugna con el francés **Alain Prost**. Se retiraría de la competición un año más tarde, en 1985, dejando atrás un saldo de 25 victorias en los 173 grandes premios que disputó, de los que 24 partió desde la pole.



Lauda siguió vinculado al mundo del motor, como asesor de Ferrari primero, Director de Jaguar y finalmente como asesor y accionista de Mercedes. En los últimos tiempos la salud del campeón se había debilitado y ya el pasado mes de enero tuvo que ser ingresado. Aparte del grave accidente que marcó su carrera, se sometió a lo largo de su vida a varios trasplantes. Aun así, nunca le perdió la cara a su gran afición y **hasta sus últimos días se le vio por los circuitos**, los mismos que le vieron volar años atrás. DEP Niki Lauda.



Su relación con España

Niki Lauda siempre sintió un **apego especial por nuestro país**, tal vez desde que lograse su primera gran victoria en la Fórmula 1 en el Jarama.

Ibicenco de adopción, durante muchos años vivió en la isla, aunque siempre con discreción. También lo hizo en **Barcelona**, ciudad a la que se trasladó junto a su primera mujer, Marlene, y sus dos hijos, Lukas y Mathias. Fue precisamente allí donde fundó **Lauda Sports Management**, junto al español **Diego Albanell**, empresa de gestión de deportistas, que representó durante años a un gran número de pilotos.

También tuvo vinculación con dos pilotos españoles. Coincidió con **Alex Soler-Roig** en 1972, cuando el barcelonés compitió con un **BRM** en Sudáfrica y España, y el austríaco lo hizo con un **March**.

También compitió con **Emilio de Villota** en los grandes premios en los que el español logró clasificarse y meterse entre los mejores.

Posteriormente, fue jefe de **Pedro de la Rosa** en **Jaguar** en 2001 y 2002. Debía haberlo sido también en 2003, pero en el último momento Lauda decidió apartar al español y subir a Antônio Pizzonia. Ese movimiento hizo que Pedro de la Rosa pasara a McLaren como piloto probador. Años después, Lauda, en una cena con personal de McLaren y el propio Pedro, le pidió disculpas: *"Me equivoqué al sustituirte"*, le dijo. Era todo lo que Pedro necesitaba oír para sentirse reivindicado.

Es imperdible este vídeo del genial **José María Íñigo** saludando entre el público a Niki Lauda, James Hunt y Ronnie Peterson en las horas previas a disputarse el XXIII Gran Premio de Fórmula 1 en el Jarama en 1977.



CRÓNICA

Grand Prix Historique de Pau

HISTORIC ENDURANCE



La mágica villa de Pau, al pie de los Pirineos, se engalanó para otro fin de semana de pasión por los automóviles clásicos y sus carreras. Con varias competiciones compartiendo el concurrido programa del Grand Prix Historique de Pau, el Iberian Historic Endurance tuvo los primeros momentos en pista el sábado 25. Con la lluvia sin dar tregua, Pedro Macedo Silva se garantizó la pole después de una bonita lucha con el Morris Cooper S del sorprendente Philippe Quiriere. Al final de la jornada se celebró la primera carrera, siendo ganada por Macedo Silva solo molestado por el Ford GT40 de Joaquim Jorge.

La fuerte lluvia que se dejó sentir durante todo el primer día significó un desafío extra para los pilotos. En la sesión de entrenamientos libres, Philippe Quiriere, al volante del pequeño Mini Morris Cooper S se destacó con el mejor tiempo. El piloto

francés quedó por delante del Shelby Cobra de Pedro Macedo Silva y del Merlyn MK4 de Carlos Barbot, demostrando que está capacitado para rodar con los más fuertes.



Cuando llegó el momento de la clasificación, la situación cambió. A pesar de los constantes cambios en el primer lugar de la parrilla, entre el Morris de la estrella local Quiriere y también de los locales Xavier Dayraut. Macedo Silva, con un pilotaje impresionante bajo la lluvia, situó su Cobra en la primera plaza.

La esperada carrera que cerró el primer día de carreras en la pintoresca ciudad de Pau hizo justicia al espíritu del Historic Endurance. Con 44 equipos en

la salida, todo el mundo esperaba un accidente hasta que, pasados unos minutos desde el inicio de la carrera, la lluvia hizo su aparición. Pedro Macedo Silva, Philippe Quiriere y Joaquim Jorge con un GT40 Roadster mantuvieron sus posiciones. Después de estos tres primeros se creó una lucha más intensa entre Carlos barbot con su Merlyn MK4, Damien Kohler con un Diva F10 y Stephane Codet/Jerome Gover con un Porsche 91 3.0 RS.



Cuando paró la lluvia, el GT40 consiguió adelantar al pequeño Mini Morris de Philippe Quiriere, logrando la segunda posición y subiendo al lugar más alto del podio en la categoría H-GTP & Sport Cars.

Después del jaleo del cambio de pilotos es Carlos Barbot, con un Merlyn MK4, el que consigue el mejor resultado y va recuperando hasta la 4ª posición e intentando alcanzar el Mini Morris de Quiriere, aunque sin éxito, y consiguiendo la segunda plaza de su categoría quedando por delante del raro Diva F10 de Damien Kohler.

El equipo más aplaudido acabó siendo el del pequeño Mini Morris Cooper S de Philippe Quiriere que, además corría en casa, y se garantizó el tercer lugar de la general y el primero en la categoría Gentlemen Drivers Spirit cuyo podio está patrocinado por la "Casa do Governador". La pareja inglesa formada por Simon Hutson/Steve Monk, con un Porsche 911 SWB, quedó en segundo lugar de la categoría después de una fantástica recuperación y Lucien Guitteny/Maxime Bouchet, con un Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, en tercer lugar.



En los H-1976 fueron los debutantes Stephane Codet/Jerome Gouvet, con un Porsche 911 3.0 RS, los que hicieron la primera posición seguidos por Michel Mora, con un Ford Escort RS 2000 prácticamente de Grupo 1, y de Antonio Cubero con su famoso Porsche 911 3.0 RS.

En los H-1971, Paul Conway, con un Morgan +8, tuvo una intensa pelea con Álvaro Ochagavías, con un Porsche 911 2.4 T, y con José Carvalhosa, con un Porsche 911 2.5 ST, a pesar de haber tenido que cumplir un drive-through.



El podio de la categoría H-1965 estuvo formado por el ganador de la carrera, acompañado de la pareja Marc Petit/Florent Cazalot, con un Porsche 356 C y de Carlos Beltrán/Pablo Tarrero, con un Porsche 356 Pre-A.

El público asistente respondió a la emoción vivida en la pista con mucho entusiasmo, en particular, en la muy esperada ceremonia de entrega de premios en el podio.



Buenas actuaciones de nuestros pilotos Manuel González de la Torre, Rafa y Eduardo Sánchez Alcalá, Efi Fernández y Alberto Casabella, Carlos Beltrán y Pablo Tarrero, Carlos Rivera, Gonzalo Mateo y la demostración bajo las peores condiciones de la pista que protagonizó Álvaro Ochagavías con su poco potente Porsche 911T de tan solo 140CV.

El domingo, con la pista seca, los coches mas potentes tuvieron ventaja. Tanto el Cobra como el GT40 pelearon por el triunfo, soberbia actuación del Mini Cooper S que se alzó con el Index de

Performance que patrocina la prestigiosa firma relojera BRM.

Para Guillermo Velasco y Diogo Ferao, organizadores del evento, la satisfacción fue total ya que la persistente lluvia del sábado no empañó en absoluto el espíritu que reina en el Historic Endurance, acrecentándolo y demostrando un gran nivel de conducción y de gentlemens drivers que se ha conseguido, algo no fácil de conseguir con 44 coches en pista en un trazado urbano.



RACE READY
IBERIAN HISTORIC RACING

IV JARAMA CLASSIC - CENTENARIO EDUARDO BARREIROS (1919-2019)

Sábado, 15 de Junio de 2019				
INICIO	FIN	DURACIÓN	ACTIVIDAD	SESIÓN
09:00	09:40	00:40	GT4 South European	Entreno Libre 1
09:45	10:25	00:40	Super 7 by Toyo Tyres + FF	Entreno Optativo
10:30	11:10	00:40	Iberian + Group 1	Entreno Optativo
11:15	13:15	02:00	Desfile BARREIROS	Desfile
13:15	13:45	00:30	VIP Laps RACE	Vip Laps
13:50	14:30	00:40	GT4 South European	Entreno Libre 1
14:35	14:55	00:20	Formula Ford Portugal	Entreno Libre
15:00	15:20	00:20	Pre-1981 Group 1 + Trofeu Mini	Calificación 1
15:30	15:45	00:15	Super 7 by Toyo Tyres	Calificación
15:50	16:05	00:15	Super 7 by Toyo Tyres	Calificación
16:15	16:55	00:40	Iberian Historic Endurance	Calificación
17:05	17:20	00:15	GT4 South European	Calificación
17:25	17:40	00:15	GT4 South European	Calificación
17:50	18:10	00:20	Formula Ford Portugal	Calificación
18:20	18:40	00:20	Pre-1981 Group 1 + Trofeu Mini	Calificación 2
18:45	20:45	02:00	Desfile BARREIROS	Desfile

Domingo, 16 de Junio de 2019				
INICIO	FIN	DURACIÓN	ACTIVIDAD	SESIÓN
09:00			Apertura de Pit Lane	
09:15	09:35	00:20	Pre-1981 Group 1 + Trofeu Mini	Carrera 1
09:55	10:15	00:20	Formula Ford Portugal	Carrera 1
10:35	11:00	00:25	Super 7 by Toyo	Carrera 1
11:20	12:10	00:50	Iberian Historic Endurance Pre-1976	Carrera 1
12:40	13:30	00:50	GT4 South European	Carrera 1
13:35	14:05	00:30	VIP Laps RACE	Vip Laps
14:20	14:40	00:20	Pre-1981 Group 1 + Trofeu Mini	Carrera 2
15:00	15:25	00:25	Super 7 by Toyo	Carrera 2
15:45	16:35	00:50	Iberian Historic Endurance Pre-1976	Carrera 2
16:55	17:15	00:20	Formula Ford Portugal	Carrera 2
17:45	18:35	00:50	GT4 South European	Carrera 2

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA - CIRCUITO DEL JARAMA

Autovía A-1 km 28 - 28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)
Telf: +34 91 657 08 75 - motorsport@jarama.org - www.jarama.org



IV JARAMA CLASSIC

CENTENARIO EDUARDO BARREIROS (1919-2019)

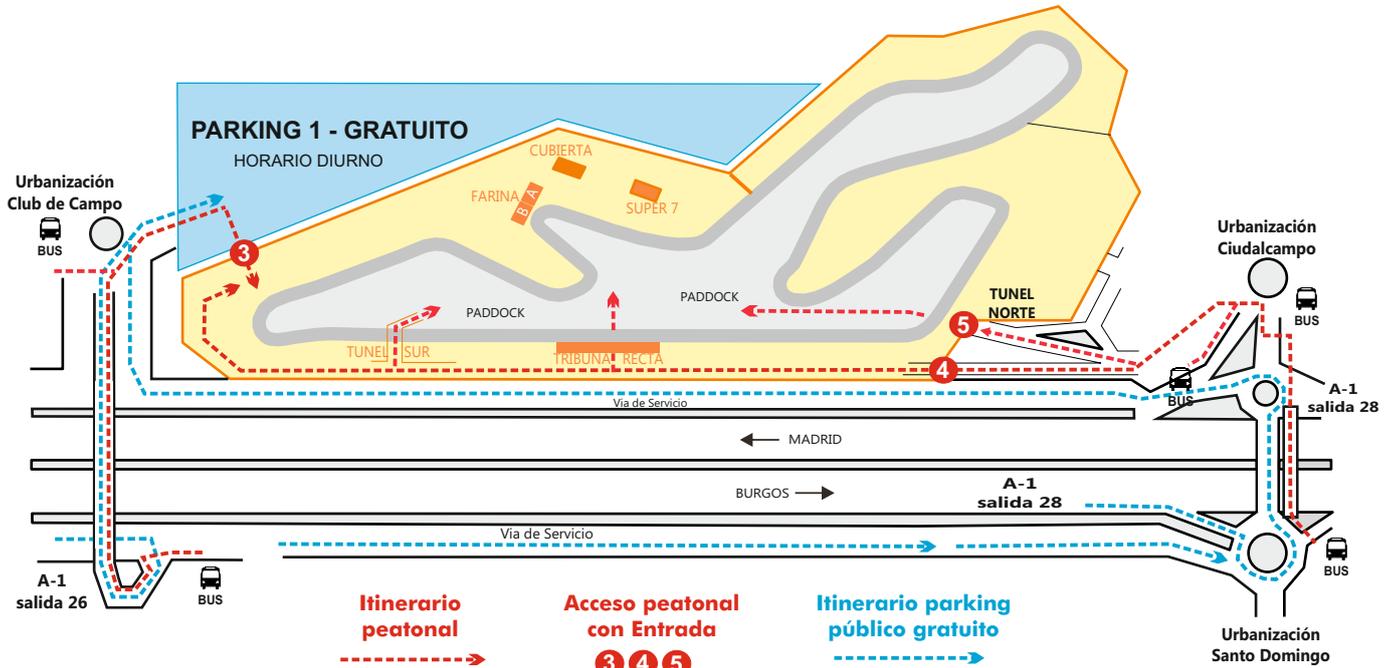
15 y 16 de Junio de 2019



IBERIAN HISTORIC ENDURANCE - GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES
 CSS GROUP 1/TROFEU MINI - SUPER SEVEN by TOYO - FORMULA FORD

Venta de entradas en:
www.jarama.org

RACE READY
 IBERIAN HISTORIC RACING

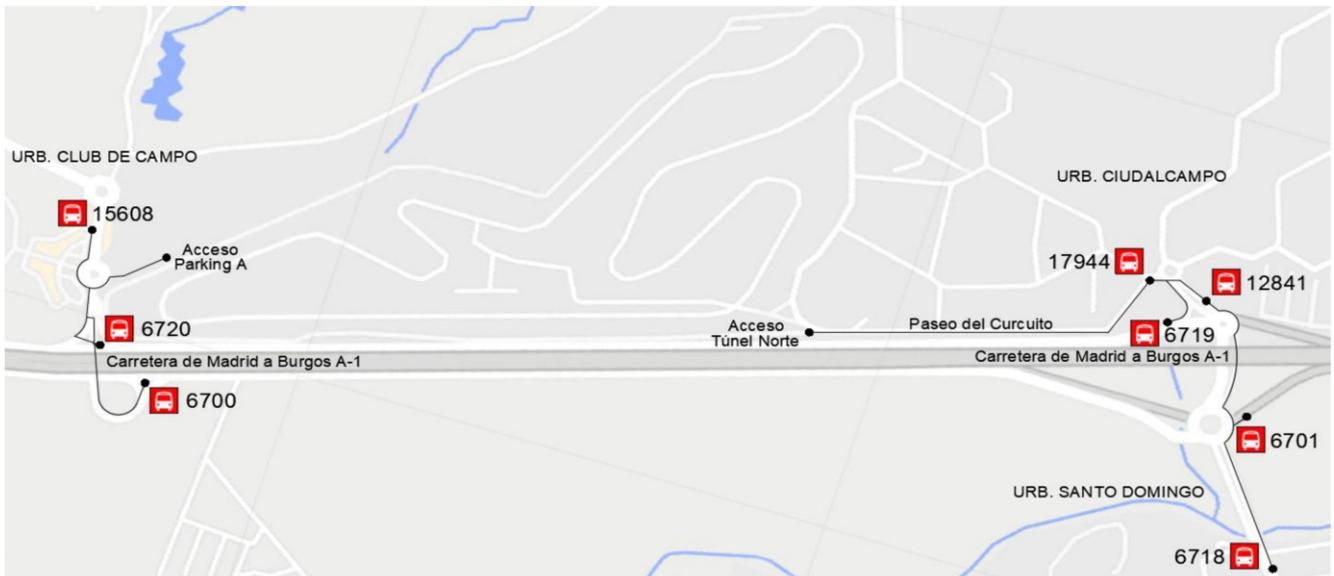


INFORMACION LINEAS DE AUTOBUSES

<https://www.crtm.es/tu-transporte-publico/autobuses-interurbanos/lineas.aspx>



CÓDIGO PARADA	DENOMINACIÓN	LÍNEAS							DISTANCIA DESDE PARADA A ACCESOS		
		166	171	191	193	194	195	196	199	DISTANCIA	ACCESO
6700	CTRA. A1 - CIRCUITO DEL JARAMA		SI	SI	SI	SI	SI	SI		500 m	PARKING A - ACCESO 3
6720	CTRA. A1 - CIRCUITO DEL JARAMA		SI	SI	SI	SI	SI	SI		300 m	PARKING A - ACCESO 3
15608	PZA. ANTONIO CABEZÓN - URB. CLUB DE CAMPO	SI								250 m	PARKING A - ACCESO 3
6701	CTRA. A1 - URB. CIUDALCAMPO	SI		SI	SI	SI	SI	SI		1000 m	TÚNEL NORTE
12841	PZA. LA FUENTE - URB. CIUDALCAMPO		SI							750 m	TÚNEL NORTE
6719	CTRA. A1 - URB. CIUDALCAMPO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI		750 m	TÚNEL NORTE
17944	Pº CIRCUITO - PZA. ANDRÉS SCHEZ. CABELLO		SI							650 m	TÚNEL NORTE
6718	AV. GUADALIX - CENTRO DE SALUD		SI							1250 m	TÚNEL NORTE





Cursos para Titulaciones Náuticas

A partir del **1 de julio**, vamos a tener cursos todos los fines de semana en San Juan y en Entrepeñas, para obtener la LICENCIA DE NAVEGACIÓN, que te permitirá navegar embarcaciones de hasta seis metros de eslora con potencia de motor adecuada y con la novedad del acceso a la navegación de MOTOS DE AGUA DE CUALQUIER POTENCIA.

Este título sustituye al antiguo TITULÍN que ha sido derogado y a través de nuestra escuela podrás canjearlo.

Consúltanos las ofertas que hemos preparado llámanos al 914 014 020 o en info@escuelanauticaluismoreno.com



luis GESTORÍA
moreno



Nuestros patrocinadores



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com